



PÉNZÜGYMINISZTER

Iktató szám: 434/2/2010.

**Kozek Adolfné úrhölgy**

elnök

GSzSz Gazdasági Szakemberek Szakszervezete

**Óvári Tamás úr**

elnök

HUNALPA Magyar Közforgalmi Pilóták Egyesülete

**Hortobágyi Ferenc úr**

elnök

RMFSZ Repülőgép Műszakiak Független Szakszervezete

**Csorba Attila úr**

elnök

LESZ Légiközlekedési Egyesült Szakszervezet

**Tóth Valéria úrhölgy**

elnök

HUNACCA Magyar Légiutaskísérők Egyesülete

**Sedlák Vencel úr**

elnök

MSZSZ Malév Szakszervezeti Szervezet

Budapest

Tisztelt Elnök Asszonyok! Tisztelt Elnök Urak!

Mint ahogyan az Önök előtt is ismert – a Kormánynak a MALÉV Magyar Légiközlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaságban történő magyar állami tulajdonszerzésről szóló 1051/2010. (II. 26.) határozata szerinti jóváhagyásával – a Vnyesekonombank, az AirBridge Zrt., a MALÉV és az Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. között a pénzügyminiszter egyetértésével létrejött az a megállapodás, melyet a felek 2010. február 26-án írtak alá.

A megállapodásban rögzített feltételeknek megfelelően végrehajtott tőkeemelés, illetve adósság / tőke konverzió eredményeképpen a magyar állami tulajdon aránya a Társaságban 95 % lett.

A vonatkozó Korm. határozat 6. pontjában előírt feladat teljesítése érdekében megkezdődtek a az állami támogatások Európai Bizottság (Bizottság) általi engedélyezése érdekében szükséges munkák, így folyamatban van a Bizottság részére benyújtandó, ún. szerkezetátalakítási terv elkészítése is.

A MALÉV hosszabb távú stabil működését szolgáló szerkezetátalakítási tervnek számos formai és tartalmi követelménynek is meg kell felelnie ahhoz, hogy azt a Bizottság jóváhagyja. Komoly kockázatot jelent, ha nem sikerül megszerezni a bizottsági jóváhagyást, annak ugyanis az lenne a következménye, hogy az eddigi juttatások tiltott állami támogatásnak minősülnek, vagyis azokat a MALÉV-nak vissza kell fizetnie. Nyilván nem igényel bővebb kifejtést, hogy ez a MALÉV további működését végérvényesen ellehetetlenítené.

A végrehajtandó intézkedések között – a Társaság fennmaradásának érdekében, a múltban nyújtott és a jövőben biztosítandó támogatások kötelező kompenzációjaként – több fájdalmas lépés is szerepel, így sajnos nem kerülhető el az sem, hogy a MALÉV munkavállalói oldalának is bizonyos áldozatokat kelljen vállalnia a munkahelyek döntő többségének a megőrzése érdekében.

Az Európai Bizottságnak benyújtandó szerkezetátalakítási terv egyik alapvető, lényegi eleme a munkavégzésre és a bérrendszerre vonatkozó bizonyos előírások átalakítása, melynek hiánya kockáztatja a bizottsági jóváhagyást, így a Társaság létét veszélyeztetné. A jelenlegi feltételek fennmaradása az előkészítés alatt álló üzleti modell fenntarthatóságát is alapvetően megkérdőjelezné.

Tekintettel arra, hogy a MALÉV jelenleg hatályos Kollektív Szerződése (KSZ) szabályozza a munkajogi kérdéseket a Társaságnál, a tegnapi napon felkértem Martin Gauss urat, a MALÉV Zrt. vezérigazgatóját, hogy a fentiekre tekintettel tegye meg a szükséges intézkedéseket a KSZ felmondása és a szakszervezetekkel való tárgyalások megindítása érdekében.

Úgy vélem, közös célunk az, hogy a jelenleg is likviditási gondokkal küszködő, súlyos adósságokkal terhelt MALÉV a megmentésére fordított és a jövőben még fordítandó közpénzeket is igénylő a szerkezetátalakítási terv megvalósítása nyomán egy stabil, hosszú távon működőképes nemzeti légitársasággá váljon. Remélhetően bízhatom abban, hogy Önök is megértik és átérzik, hogy a KSZ újratárgyalása a Társaság jövőjét, így a munkahelyek fennmaradását szolgálja.

Ebben bízva kérem szíves megértésüket és közreműködését annak érdekében, hogy a tárgyalások a konstruktív együttműködés jegyében, a MALÉV napi működésének veszélyeztetése nélkül folyjanak le és mindannyiunk megelégedését szolgáló megállapodással zárulhassanak.

Budapest, 2010. március „31”.

Köszönettel:

  
Dr. Oszkó Péter  
